
BOLETIN TECNICO**No. 00041****Enero 2012.****41**

PuraDYN DEMUESTRA UNA VEZ MAS SUS VENTAJAS FRENTE AL ENVEJECIMIENTO Y DEGRADACION DE LOS LUBRICANTES

Como ya hemos visto en muchas oportunidades, puraDYN demuestra sus ventajas técnicas de reforzar la filtración original de cualquier equipo, esta vez al trabajar en compañía con la tecnología de filtros centrífugos, como la utilizada en los modernos motores de los buses Scania.

Unimetro, el mas reciente usuario de la tecnología de microfiltración de aceites tipo by pass de puraDYN, operador del Sistema MIO de Cali, decidió instalar los sistemas a toda su flota de buses articulados (21 equipos) desde finales del 2011 con un promedio de vida de 80 mil kilómetros, equipados con motores Scania, comienza a evidenciar una de las ventajas del uso de puraDYN, no solo por los resultados de laboratorio, sino por observaciones físicas más concretas.

Estos Motores tienen un filtro centrífugo "original". Al momento de hacer inspecciones, se observa un alto contenido de lodos y su estado es considerado de "extrema" contaminación. Por lo anterior, la recomendación de mantenimiento preventivo por parte del fabricante es de cada 10 mil kilómetros. Este filtro se limpia por medio de espátulas para extraer su contenido contaminante.

El día miércoles 11 de enero de 2012, se hizo mantenimiento del bus articulado #20, el cual ya cumplió sus primeros 20 mil kilómetros con puraDYN (se instalo con 90.064 kms de vida de motor). El estado del filtro centrífugo fue muy diferente. Éste desde el comienzo, en las inspecciones previas mostró estar en mejores condiciones que en el pasado cuando no usaban puraDYN. En el mantenimiento sus paredes no mostraron las capas tan grandes de lodos (Sub productos blandos) que antes se evidenciaban, y la limpieza del mismo se limita a una lavada.



Estado en el que sale el filtro centrífugo de su carcaza, nótese la limpieza del mismo
(Bus #20 equipado con puraDYN hace 20 mil kilómetros)



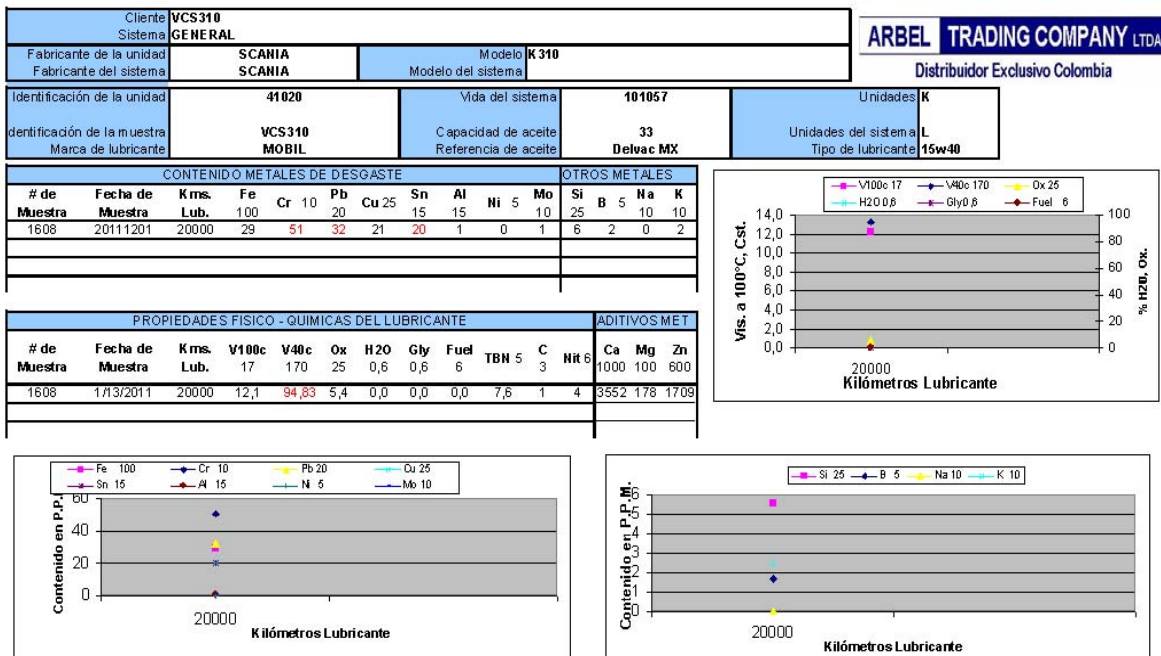
Los componentes del filtro no muestran las capas de lodo, pegadas a su superficie.
(Bus #20 equipado con puraDYN hace 20 mil kilómetros).

Lo anterior evidencia un cambio en el control de los precursores químicos de la degradación y envejecimiento del lubricante lo cual se logra con la tecnología micro-filtración patentada de puraDYN. Estas observaciones soportan los resultados de laboratorio, en los que los niveles de oxidación, nitración y TBN, se encuentran controlados.

Que tiene puraDYN para ser el responsable de ese beneficio?: su tecnología de algodón virgen de fibra larga, CGP y radiación térmica controlada, que hacen una sinergia única en el mercado, logrando ser el más eficaz método de protección de los lubricantes en uso

Lo anterior no solo trae los beneficios de un lubricante con mayor vida útil; sino también y, definitivamente más importante, la protección del motor al no ser atacado químicamente por la acidez de un lubricante ni por la fricción producida por el espesamiento ni concentración de sustancias abrasivas circulantes por el motor.

Esta es otra demostración, de que el uso continuado de los sistemas puraDYN, previene el desgaste de las partes internas del motor, permitiéndole a largo plazo extender su vida útil y para las empresas, una herramienta para obtener importantes ahorros por éste concepto.



Resultado de la muestra con 20 mil kilómetros de vida del aceite

Ing. HUGO NARVAEZ CABRERA
 ARBEL TRADING COMPANY LTDA
 Departamento Técnico.