

BOLETIN TECNICONo. 00030

Enero de 2006.

30**VENTAJAS DEL USO DE FILTROS CON CGP**

Como mostramos en boletines anteriores (boletín 22 y 14) con la aparición del **CGP** (**Advanced Chemical Grafting Filtration Process**), se logran obtener mayores beneficios al trabajar con este tipo de filtros ya que el tratamiento químico que se le hace al elemento filtrante (las fibras de algodón) permite una reducción considerable en los niveles de hollín, problema muy importante que se viene presentando en la nueva generación de motores Diesel debido a la recirculación de gases, norma para reducir los niveles de contaminación.

La flota de buses de SI99, operador de transmilenio, ha utilizado este tipo de filtros y los resultados son mas que satisfactorios, se han extendido sus frecuencias iniciales de cambio de aceite de 20.000 km. Hasta un promedio de 160.000 km. Hay que aclarar que se ha logrado implantar un nuevo sistema de mantenimiento "por condición" con el cual el cambio no es programado con una frecuencia definida, sino que éste se efectúa cuando el equipo lo amerite verdaderamente, todo esto basado en un minucioso, detallado y frecuente análisis de aceites.

El siguiente cuadro muestra el avance de las flotas U (de SI99 con 168 Buses) actualizados a Enero de 2006.

CANTIDAD DE EQUIPOS	KILOMETRAJES
32	0 - 50.000
46	50.001 - 100.000
35	100.001 - 150.000
4	150.001 - 200.000
22	200.001 - 250.000
28	250.001 - 300.000

Seguimiento en la flota U (SI02)

Con éste nuevo sistema se aprovechan al máximo todos los recursos, ya que se optimiza su uso, obteniendo los mejores beneficios tanto técnicos como económicos.

ING. HUGO NARVÁEZ CABRERA
DEPARTAMENTO TECNICO