
BOLETIN TECNICO**No. 0003****Agosto de 2000.****3**

Cualquier aplicación de la tecnología **puraDYN™** en equipos distintos a motores de combustión interna (Hidráulicos, servo o hidrotransmisiones, compresores, turbinas etc.), deben usar elementos filtrantes sin contenido de aditivos. Por tal motivo sugerimos a los directores de mantenimiento hacer la gestión necesaria con las áreas de compras y almacén para crear códigos que distingan entre las dos aplicaciones (motor y otros), que eviten la comisión de errores.

De igual manera se deberá dar instrucción precisa a las personas encargadas de ejecutar el mantenimiento para que soliciten al almacén el elemento adecuado.

La explicación de lo anterior es que el paquete de aditivos de los aceites de motor es distinto al formulado para aceites hidráulicos y los presentes en el elemento filtrante **puraDYN™** corresponde a la familia de los motores.

Con miras a estandarizar un lenguaje único entre nuestros clientes sugerimos usar las siguientes descripciones para acompañar a cada referencia :

- ☐ *Para las aplicaciones de motor* **“ELEMENTO FILTRANTE CON ADITIVOS”**
- ☐ *Para aplicaciones distintas a motor* **“ELEMENTO FILTRANTE SIN ADITIVOS”**

En el futuro inmediato cualquier tipo de solicitud de elementos filtrantes a nuestro departamento de ventas deberá incluir este tipo de información.

NOTA :

Es importante aclarar también que algunos motores de combustión interna de aplicación marina exigen la utilización de aceite sin aditivos de **ZINC**. Si este es su caso deberá usar exclusivamente elementos filtrantes **puraDYN™** Sin aditivos.

MAURICIO ROVIRA.

Departamento Técnico.