

### **FILTROS puraDYN CON y SIN ADITIVOS**

Algunas consultas realizadas por usuarios de la tecnología puraDYN nos ha permitido detectar que muchos de nuestros clientes desconocen que los elementos filtrantes **puraDYN** se suministran en cualquiera de las dos opciones: **Con** Aditivos y **Sin** Aditivos. Este ultimo brinda igual eficiencia para atrapar partículas y neutralizar los efectos nocivos del azufre y la oxidación que el “filtro plus”, con la única diferencia que no cuenta en su interior con la bolsa de aditivos.

El filtro sin aditivos funcionó como norma para todos los motores de combustión interna hasta 1998 cuando se introdujo en el mercado el nuevo filtro “Plus” con aditivos, sin que se dejara de comercializar el primero.

En la actualidad los filtros sin aditivos son usados preferiblemente en sistemas hidráulicos o servo-transmisiones, motores marinos que no pueden usar aditivos de Zinc y además por usuarios que por decisión propia prefieren usar en sus motores este tipo de elementos filtrantes.

Por otro lado aprovechamos para comunicar que nuestro paquete de aditivos contiene los siguientes compuestos:

- Zinc Dialkylditiophosphate - aditivo
- Polyolefin Amide Alkeneamine - aditivo
- Magnesium Alkylbenzene Sulfonate - aditivo
- Monómero de Ethylene/propylene – agente liberador y aditivo

Todos ellos obtenidos de uno de los mas grandes y mas conocidos proveedores de aditivos en el mundo siendo iguales / similares a los vendidos a la mayoría de las grandes compañías productoras de aceites, que incluyen estos mismos compuestos dentro de la formulación básica para aceites de motor.