

**ESTANDAR DE RELLENO Y FRECUENCIA DE CAMBIO  
TECNOLOGIA puraDYN™.**

**D**urante algunas de nuestra visita técnicas hemos detectado que no existen criterios unificados entre nuestro clientes con relación a las cantidades de aceite que se deben adicionar al cárter de cada motor para restituir el nivel del este luego de cambiar el elemento filtrante **puraDYN™**. Por otro lado aunque en menor medida, también hemos encontrado algunos casos en los que no están claras las distintas frecuencia a las cuales se deben cambiar tanto el filtro de flujo total como el elemento **puraDYN™**. Por tal motivo hemos querido dedicar el contenido de este boletín a divulgar, cuales son las recomendaciones de la casa **MATRIZ** (USA) en estos aspectos, que consideramos vitales tanto para el correcto aprovechamiento de la tecnología **puraDYN™** como para la obtención de los logros económicos ofrecidos.

**RELLENOS.**

**A**l momento de cambiar el elemento filtrante **puraDYN™** se debe restituir al sistema (motor, hidráulico, hidrotransmision, turbogenerador, compresor, etc.) la cantidad de aceite que se indica en la siguiente tabla por cada unidad instalada.

REFERENCIA	TF8P	TF12P	TF24P	TF40P	TF60P	TF240P
Aceite relleno. (cuartos de galón) *	1/2	1	2	3.6	5	9.5

*\*No se incluye en esta cifra los aceites de relleno necesarios para restituir los consumos o fugas de cada aplicación.*

**FRECUENCIA DE CAMBIO DE FILTRO.**

<b>APLICACIÓN</b>	<b>FILTRO FLUJO TOTAL Primario/secundario</b>	<b>ELEMENTO puraDYN</b>
Motor gasolina con unidad TF8P	1250 Horas o un Año*	150Horas
Motor gasolina con TF12P	1250 Horas o un Año*	250Horas
Motor diesel	1500 Horas o un Año*	<i>Misma frecuencia recomendada general por el fabricante para cambio de aceite y filtro</i>
Sistema hidráulico ó Servotransmision	1 vez al año	1000 Horas o una vez al año*
Sistema Industrial (hidráulico / compresor / Turbo generador.)	1 vez al año	1000 Horas o Una vez al año*

**\* lo que suceda primero**

Recordamos la necesidad de tomar una muestra de aceite cada que se cambie el elemento filtrante **puraDYN™** así como la importancia de revisar diariamente el funcionamiento de la resistencia y la lectura del indicador de flujo de aceite.

No se Incluye en esta tabla la frecuencia a la cual se debe cambiar el aceite del sistema ya que, aunque muchos de nuestros clientes han fijado un periodo preciso para este efecto, nuestra recomendación siempre será la de drenar el aceite, basado en los resultados de la muestra de aceite, que como se indico en el pasado boletín, debe ser evaluado desde un punto de vista diferente cuando la tecnología **puraDYN™** se encuentre presente.

Vale la pena anotar que en las empresas de flotas de transporte, se deben convertir los kilómetros recorridos a horas basados siempre en la **velocidad promedio** de algunas aplicaciones de operación de los vehículos. Para intentar guiar en este sentido, relacionamos a continuación una tabla que incluye la velocidad promedio de algunas de estas :

Bus Urbano	15-18 Km./hora.
Bus Intermunicipal	40-45 Km./hora.
T. Mula carretera Intermunicipal	35 Km./hora.
Vehículo Ciudadino	20 Km./hora.
Vehículos Ingenios y Mineros	30 Km./hora.
T. Mulas Ingenios	20 Km./hora.

**MAURICIO ROVIRA**

Director Departamento Técnico.