

BOLETIN TECNICO

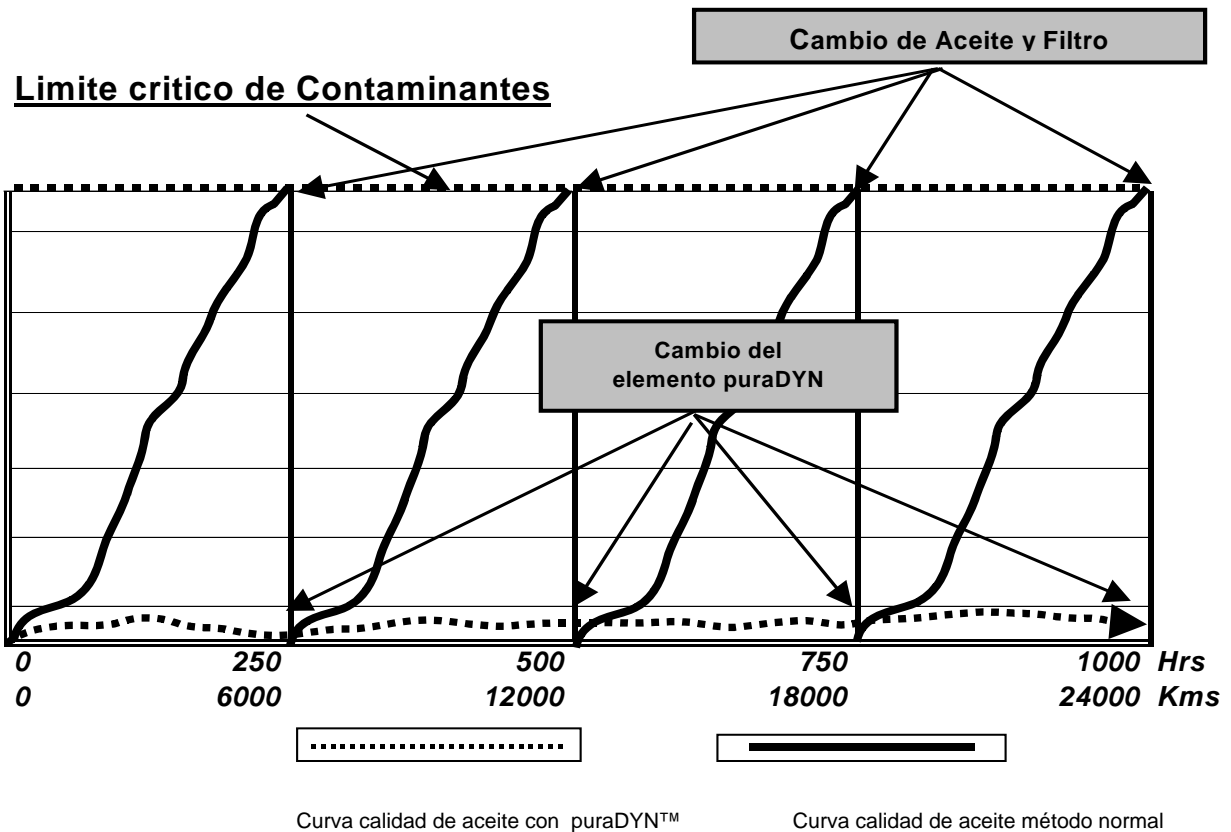
No. 00012

Mayo de 2001.

12

¿POR QUE SE PUEDEN EXTENDER LOS PERIODOS DE CAMBIO DE ACEITE ?

El gráfico incluido en este boletín, compara los niveles de contaminantes tanto sólidos como líquidos (Combustibles , agua), presentes en un motor de combustión interna con su sistema estándar de filtración, Vs. los niveles logrados cuando ese mismo motor cuenta con una filtración mejorada por la instalación y puesta en funcionamiento de una unidad puradYN™.



COMPARATIVO ENTRE LAS CALIDADES DE ACEITE CON Y SIN puraDYN™.

Este gráfico explica por que en los motores equipados con una filtración convencional (ver curva calidad de aceite método normal), es necesario drenar los aceites frecuentemente. Si no se cambiara el aceite, la acumulación de contaminantes tanto sólidos como líquidos haría que dicha curva alcance el nivel crítico, haciendo trabajar al motor en condiciones de riesgo máximo. Al contrario, los niveles y la tendencia de contaminación que mantiene el aceite que se ha hecho pasar en derivadas por una unidad puraDYN™ (ver curva calidad de aceite con puraDYN™), permite la extensión segura de los periodos de cambio hasta tanto las muestras de laboratorio lo permitan.

Por otro lado, la diferencia que existe entre las áreas bajo las dos curvas se pueda traducir como el incremento en la vida útil de las partes móviles de un motor, gracias a que durante estos periodos de tiempo fueron lubricadas por un aceite con niveles muy inferiores de contaminación.

Vale la pena recordar las afirmaciones realizadas por dos instituciones, reconocidas mundialmente, especializadas en el desarrollo de estándares, luego de arduas investigaciones divulgadas a la comunidad técnica a través de sus respectivas publicaciones periódicas. Estas son :

✂ **BUREAU DE ESTANDARES DEL DEPARTAMENTO DE COMERCIO DE EEUU** (Boletín N° 86 S.W Stratton Director)

“ Se ha encontrado que los aceites no se deterioran mecánicamente y pueden ser usados permanentemente ”. Thurstan dice “ Un aceite mineral es frecuentemente tan bueno antes como después de usado, descartando las impurezas, que pueden ser removidos por filtración ”. De la misma manera Sabati y Pellet concluyen “ los resultados de las diferentes pruebas muestran que el aceite usado, filtrado cuidadosamente para retirarle los materiales contaminantes que se encuentran en suspensión, preserva todas sus propiedades casi intactas “ .

✂ **SOCIEDAD INGENIEROS AUTOMOTRICES (SAE)**, (Boletín Técnico N° 660081 de enero del /1.996 J.A Den Besten - E.G Ievernz y C.M. Bloom),

“ filtrar los aceites usados con filtros de 5 micras no reduce significativamente la rata de desgaste de las piezas . Sin embargo cuando se usa aceite filtrado a través de filtros de una micra la reducción del desgaste es significativa ”.

En estas dos comprobaciones científicas se basó el desarrollo de la tecnología puraDYN™.